

Dato: 2021-11-08

## DS1/DST - Vurdering av sikkerhet knyttet til holdeplass i Kaigaten ved Gulating lagmannsrett og i Allehelgens gate

Dette notatet oppsummerer sikkerhetsvurderinger knyttet til holdeplasser i Kaigaten ved Gulating lagmannsrett og i Allehelgens gate. Det er gjennomført vurderinger som omhandler tilsiktede (villed) *handlinger* knyttet til holdeplassene og omkringliggende bygninger. Relevante aktører har gitt innspill til vurderingene, herunder politiet. Tilsiktede handlinger kan være i form av trussel om-, og bruk av vold under rettsforhandlinger, bruk av våpen i det offentlige rom og andre handlinger som kan skape frykt. Konsekvenser for liv og helse samt Bybanens evne til å oppfylle sin funksjon (driftsregularitet), er belyst.

Analysen påpeker viktigheten av at prosjekterte løsninger bidrar til at byrommet fremstår som *lite attraktivt* for noen som ønsker å utføre tilsiktede handlinger. En aktør som har slike hensikter, vil typisk velge sitt mål ut fra i hvilken grad det fremstår som sikret og attraktivt. En *gjennomtenkt grunn sikring (permanente sikringstiltak)* kan ofte være tilstrekkelig for å oppnå dette.

### Vurdering av holdeplass i Kaigaten (Gulating)

I Kaigaten, nær Gulating lagmannsrett og Rådhuset, planlegges en ny holdeplass for Bybanen. Sammen med øvrige holdeplasser i sentrum skal denne holdeplassen betjene reisende til og fra strekningene Flesland og Fyllingsdalen fra syd, og Åsane i nord. Området vil også være viktig for overgang mellom bane og buss. Dagens "nye" holdeplass for linjen fra Fyllingsdalen utenfor Gulating er midlertidig, og omfattes ikke av denne vurderingen.

Ved Gulating lagmannsrett er det vurdert tre alternativer, herunder - *rettstilt (A1)*, - *skråstilt (A2)*, samt - *skråstilt og splittet (A3)*. Basert på vår trusselvurdering, verdivurdering og sårbarhetsvurdering er sikringsrisiko gradert for de tre alternativene.

Risikoanalysen påpeker de tre viktigste faktorene som påvirker sikkerhet på og rundt holdeplassen:

- Størst mulig fysisk avstand mellom bybaneholdeplass og bygninger.
- Tilrettelegge for bevegelsesmønstre for gående/reisende som bidrar til størst mulig fysisk avstand mellom disse og Gulating/Rådhuset.
- Tilrettelegge for minst mulig konsentrasjon av mennesker i byrommet.

01D	Sikkerhetsvurdering knyttet til holdeplass i Kaigaten og i Allehelgens gate	2021-11-08	Jørn Harald S. Andersen	Kjetil Fjeld Hovden		Torhild Wiklund
Versjon	Beskrivelse	Dato	Utarb. av	Fagkontroll	Tverf.kontr.	Godkj. av

Dette dokumentet er utarbeidet av rådgiver som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører rådgiver. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Når kun sikringsrisiko legges til grunn, fremstår alternativene med følgende rangering:

1. Skråstilt og splittet - A3
2. Rettstilt - A1
3. Skråstilt - A2

Det er utarbeidet konkrete tilrådninger om sikringstiltak som ivaretar både Bybanens reisende, brukere av byrommet samt omliggende bygninger med ansatte og brukere.

#### **Vurdering knyttet til holdeplass i Allehelgens gate**

Løsningen for Bybanens tunnelalternativ kobler seg på dagens banetrase i Kaigaten, like sør for Rådhuset. Herfra går Bybanen frem til Gulating og til høyre inn i Christies gate, der den tar en ny høyresving inn Allehelgens gate.

Her planlegges splittede holdeplasser på den andre siden av gaten for det gamle rådhuset (Bybane retning fra Åsane), og på den andre siden av gaten for dagens politihus (retning til Åsane). Det er således de reisende, det gamle rådhuset, Bergen sentrum politistasjon, og brukere av byrommet som utgjør de verdiene som skal beskyttes.

På samme måte som ved Gulating, er det viktig at de prosjekterte løsningene i Allehelgens gate bidrar til at byrommet fremstår som lite attraktivt for en aktør som ønsker å utføre tilsiktede handlinger. En slik aktør vil ofte velge sitt mål ut fra i hvilken grad verdiene fremstår som sikret og attraktive. En gjennomtenkt grunnsikring kan ofte være tilstrekkelig for å oppnå dette.

Vurderingene følger samme metodikk som for Bybanens stoppested i Kaigaten, og det er fremmet konkrete tilrådninger om tiltak for å oppnå en grunnsikring.